

## ВВЕДЕНИЕ

Инженерно-техническое обследование на объекте: «Обследование существующего примыкания к ул. Лодыгина на соответствие нормативным документам», выполнено на основании договора подряда №А24.088.Д00 от 26.09.2024 г., заключенного с заключенного между АО «Оптическое Волоконные Системы» и ООО «Региональный научно-исследовательский информационный центр».

Право на проведение обследования и оформления заключения удостоверяют членство в саморегулируемой организации в области инженерных изысканий СРО А МОИИС (СРО-И-008-30112009), регистрационный номер члена саморегулируемой организации И-008-001326186923-0011, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации 22.12.2009 г. (выписка из реестра членов саморегулируемой организации от 29.10.2024 г. № 1326186923-20241029-1003), членство в саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования Ассоциация «Национальное объединение проектировщиков «Альянс Развитие» (СРО-П-211-23072019), регистрационный номер члена саморегулируемой организации П-211-001326186923-0072, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации 29.10.2019 г. (выписка из реестра членов саморегулируемой организации от 29.10.2024 г. № 1326186923-20241029-1005).

Работы по обследованию примыкания выполнялись визуально-инструментальным методом группой специалистов ООО «РНИИЦ» в октябре 2024 г.

**Целью проводимого инженерно-технического обследования** являлась проверка соответствия параметров существующего примыкания парковочной площадки, расположенной по адресу: Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина, соор. 13, к ул. Лодыгина действующим нормам и требованиям.

Обследование включало следующие этапы:

- визуально-инструментальное обследование примыкания;
- проведение обмерных работ;
- систематизация и обработка собранных материалов, составление выводов и оформление заключения.

В процессе обследования проводилось изучение топографической съемки участка примыкания, расположенного по адресу: Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина, предоставленной заказчиком АО «Оптическое Волоконные Системы».

# 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## Характеристика улично-дорожной сети и примыкания

Объектом обследования является примыкание, расположенное по адресу: Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина. Существующее примыкание выполнено под углом 90° к ул. Лодыгина.

### Основные характеристики ул. Лодыгина

Категория	Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса – регулируемого движения
Число полос движения	4
Ширина полос движения, м	3,5-3,75
Расчетная скорость	60

Ширина проезда от ул. Лодыгина до парковочной площадки составляет 7,0 м. Регулирование движения транспорта осуществляется при помощи установленного светофорного объекта и дорожных знаков «Главная дорога» (знак 2.1) и «Уступи дорогу» (знак 2.4). Полосы разгона и торможения отсутствуют.

Асфальтовое покрытие на момент обследования находится в удовлетворительном. Примыкание устроено в бортовом камне. Разметка отсутствует. Примыкание пересекает пешеходная дорожка, обозначенная дорожными знаками «Пешеходный переход» (знаки 5.19.1 и 5.19.2) и горизонтальной разметкой 1.14.2. Краска разметки стерта на 60%.

### Нормативно-техническое обеспечение и методика проведения обследования

Проведение работ по обследованию примыкания осуществлялось в соответствии с договором на выполнение работ при следующем нормативном и техническом обеспечении:

- **нормативно-техническая литература**

- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов;

- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования.

Геометрические элементы;

- ГОСТ Р 58653-2019 Дороги автомобильные общего пользования.

Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 58107.1-2018 Освещение автомобильных дорог общего пользования.

• **технико-методическое обеспечение**

Определение геометрических характеристик элементов и размеров конструкций проводили, используя следующие средства измерения:

– рулетка 30 м., (зав. № 01);

– лазерный дальномер «Leica» DISTO D510 (серийный номер 1044647922);

Контрольные замеры производили:

– двойным ходом (при проведении обмерных работ по определению расчетной длины элементов)

В процессе обследования производилась фотосъемка, зеркальной фотокамерой CANON EOS 550D (материалы фотофиксации приведены в приложении 1).

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ НАТУРНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ**

В процессе проведения визуально-инструментального осмотра было проведено обследование примыкания, расположенного по адресу: Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина» и определено его соответствие, требованиям градостроительных и строительных норм и правил.

В качестве исходных данных для проведения инженерно-технического обследования Заказчиком была предоставлена топографическая съемка участка примыкания (Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации «Завод по производству телекоммуникационного и технического оптического волокна, «2-ой Пусковой комплекс» по адресу г. Саранск, ул. Лодыгина соор.13 (Республика Мордовия). «Этап 1. Проектная и рабочая документация, «Завод по производству преформ». Шифр А.139.22-4669-ИГДИ, Исполнитель – ООО «Кадастровый центр»).

Материалы фотофиксации объекта приведены в приложении 1.

Карта-схема и обмерный чертеж примыкания представлены в приложении 2.

Чертеж приведения существующего примыкания к нормативным параметрам представлены в приложении 3.

### **2.1. Обследование примыкания**

Примыкание осуществлено в соответствии с требованиями п. 5.8.1 СП 396.1325800.2018 под углом в 90°. Ширина примыкания 7,0 м. Видимость на примыкании обеспечена.

В асфальтобетонном покрытии имеются две поперечные трещины на всю ширину покрытия.

Полосы разгона и торможения отсутствуют – что допустимо, т.к. интенсивность правоповоротного движения менее 20% общей интенсивности на подходе к проектируемому примыканию – в соответствии с требованиями п. 5.8.5 СП 396.1325800.2018.

Радиусы закругления на примыкании не отвечают требованиям п. 5.8.2 СП 396.1325800.2018. Минимальные технические параметры примыкания в одном уровне следует назначать в соответствии с данными таблицы 5.10

СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» и должно составлять не менее 15 м.

Нормы освещенности существующего примыкания не удовлетворяют требованиям п. 4.1.2 ГОСТ Р 58107.1-2018 в части равномерности освещенности.

### 3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

На основании проведенного обследования примыкания парковочной площадки, расположенной по адресу: Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина, соор. 13, к ул. Лодыгина, можно сделать следующие выводы:

1. Параметры закругления примыкания не соответствуют нормативным показателям таблицы 5.10 СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Необходимо привести параметры радиусов примыкания к нормативным параметрам согласно приложения 3.
2. Нормы освещенности существующего примыкания не удовлетворяют требованиям п. 4.1.2 ГОСТ Р 58107.1-2018 в части равномерности освещенности. Необходима установка дополнительной опоры электроосвещения.
3. Асфальтобетонное покрытие примыкание нуждается в ремонте (заливка поперечных трещин ремонтным составом).
4. Дорожная разметка отсутствует. Необходимо восстановление дорожной разметки 1.2 и 1.14.2.

Инженер

Инженер

Асташов М.А.

Тюрин М.В.

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ООО «РНИИЦ»

к.т.н. \_\_\_\_\_ И.А. Митрошин  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Объект: существующее примыкание парковочной площадки, расположенной по адресу:  
Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Лодыгина, соор. 13, к ул. Лодыгина

Организация: АО «Оптическое Волоконные Системы»

Специализированная организация: ООО «РНИИЦ»

Членство в саморегулируемой организации в области инженерных изысканий

СРО А МОИИС (СРО-И-008-30112009), регистрационный номер члена саморегулируемой  
организации И-008-001326186923-0011, дата вступления в силу решения о приеме в  
члены саморегулируемой организации 22.12.2009 г. (выписка из реестра членов  
саморегулируемой организации от 29.10.2024 г. № 1326186923-20241029-1003)

Членство в саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного  
проектирования

Ассоциация «Национальное объединение проектировщиков «Альянс Развитие» (СРО-П-  
211-23072019), регистрационный номер члена саморегулируемой организации П-211-  
001326186923-0072, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой  
организации 29.10.2019 г. (выписка из реестра членов саморегулируемой организации от  
29.10.2024 г. № 1326186923-20241029-1005)

произвела обследование примыкания, расположенного по адресу: Республика Мордовия,  
г. Саранск, ул. Лодыгина»

Причина обследования проверка соответствия параметров существующего примыкания  
нормативным показателям градостроительных и строительных норм и правил

Существующее примыкание к ул. Лодыгина не соответствует требованиям  
нормативных документов в части:

- параметры закругления примыкания не соответствуют нормативным  
показателям таблицы 5.10 СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных  
пунктов. Правила градостроительного проектирования»;

- нормы освещенности существующего примыкания не удовлетворяют требованиям  
п. 4.1.2 ГОСТ Р 58107.1-2018 в части равномерности освещенности;

- Дорожная разметка отсутствует или частично стерта.

Кроме того, необходимо выполнить работы по ремонту асфальтобетонного покрытия примыкания.

Обосновано материалами Технического заключения по объекту: «Обследование существующего примыкания к ул. Лодыгина на соответствие нормативным документам»

Срок следующего обследования — \_\_\_\_\_

Краткая информация о состоянии конструкций внесена в паспорт объекта \_\_\_\_\_

Информация о состоянии объекта дана на 10.11.2024 г.

Инженер

Асташов М.А.

Инженер

Тюрин М.В.



## ПРИЛОЖЕНИЯ

**ФОТОМАТЕРИАЛЫ**



Фото 1. Общий вид примыкания к ул. Лодыгина в одном уровне.  
Светофорное регулирование примыкания.



Фото 2. Радиусы закругления и примыкание.  
Пешеходный переход через примыкание.  
Поперечные трещины в асфальтовом покрытии

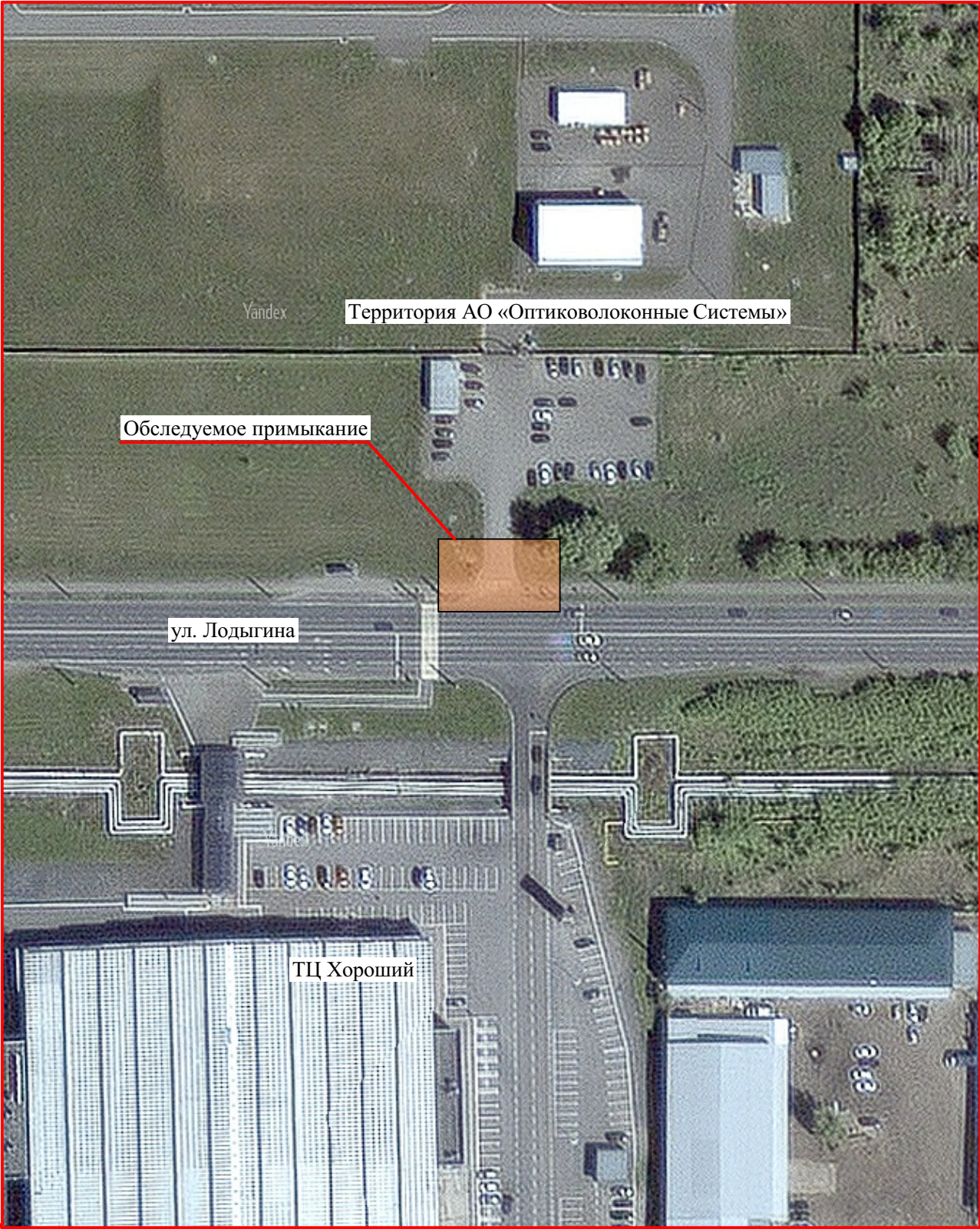
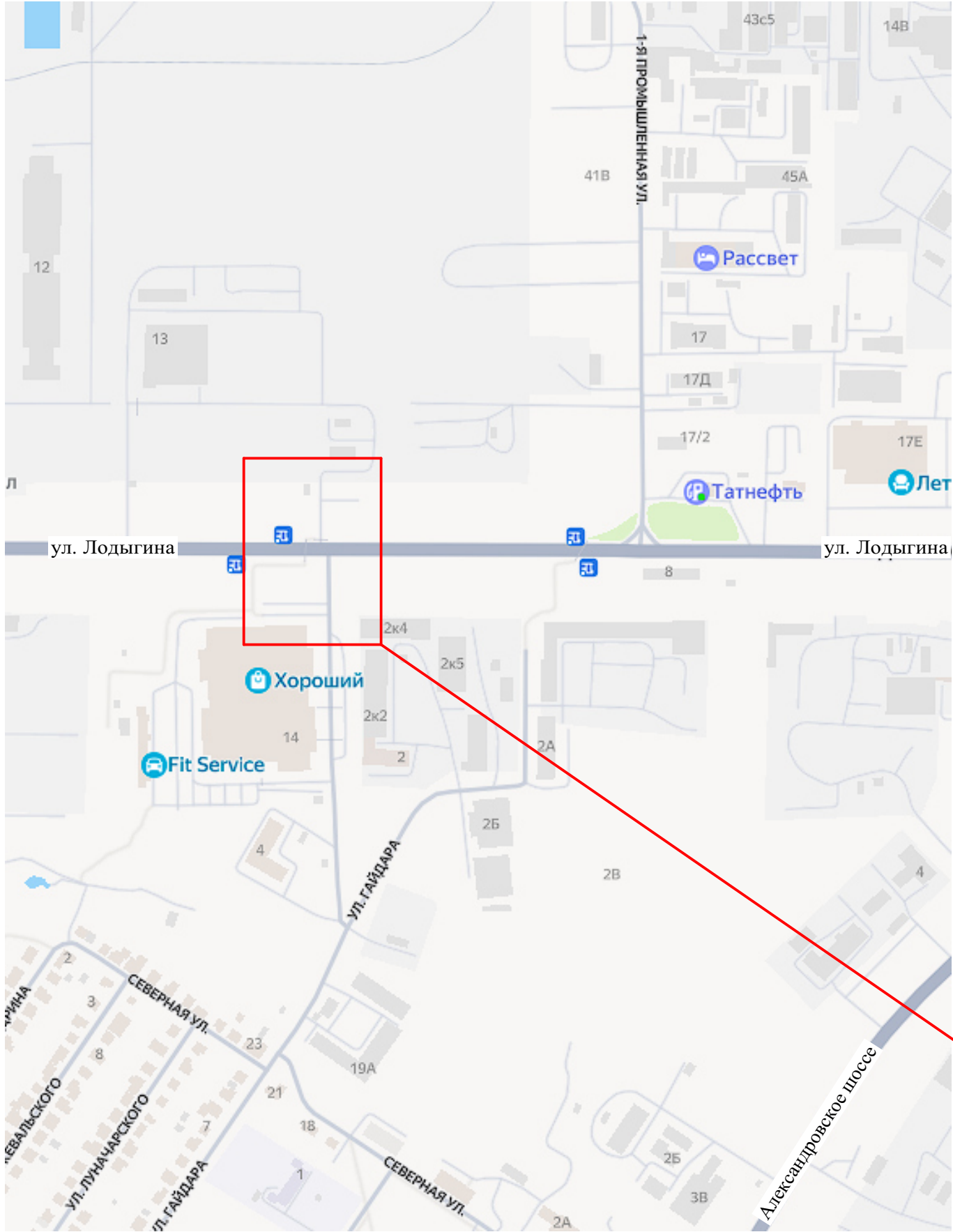


Фото 3. Общий вид закругления слева

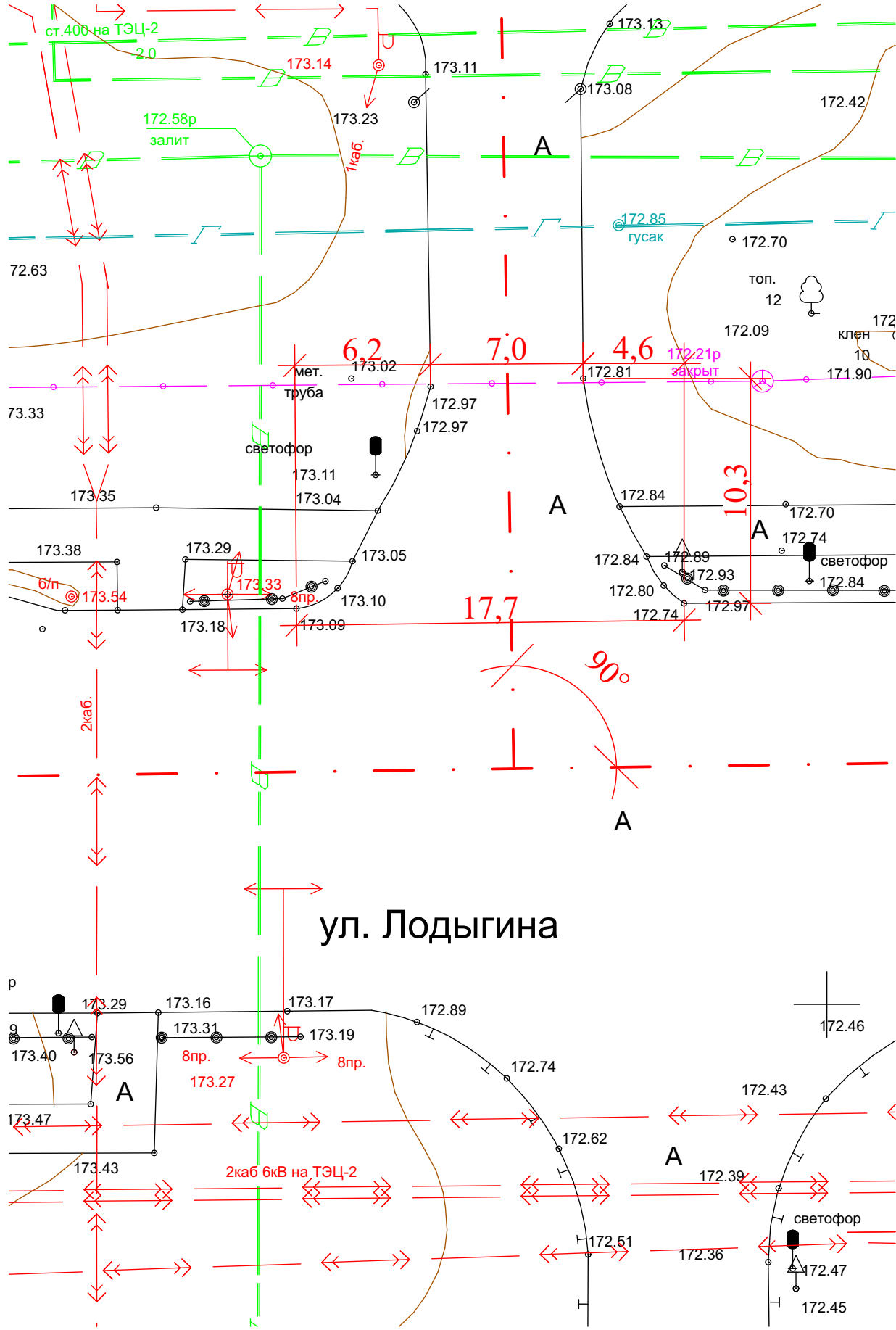


Фото 4. Общий вид закругления справа



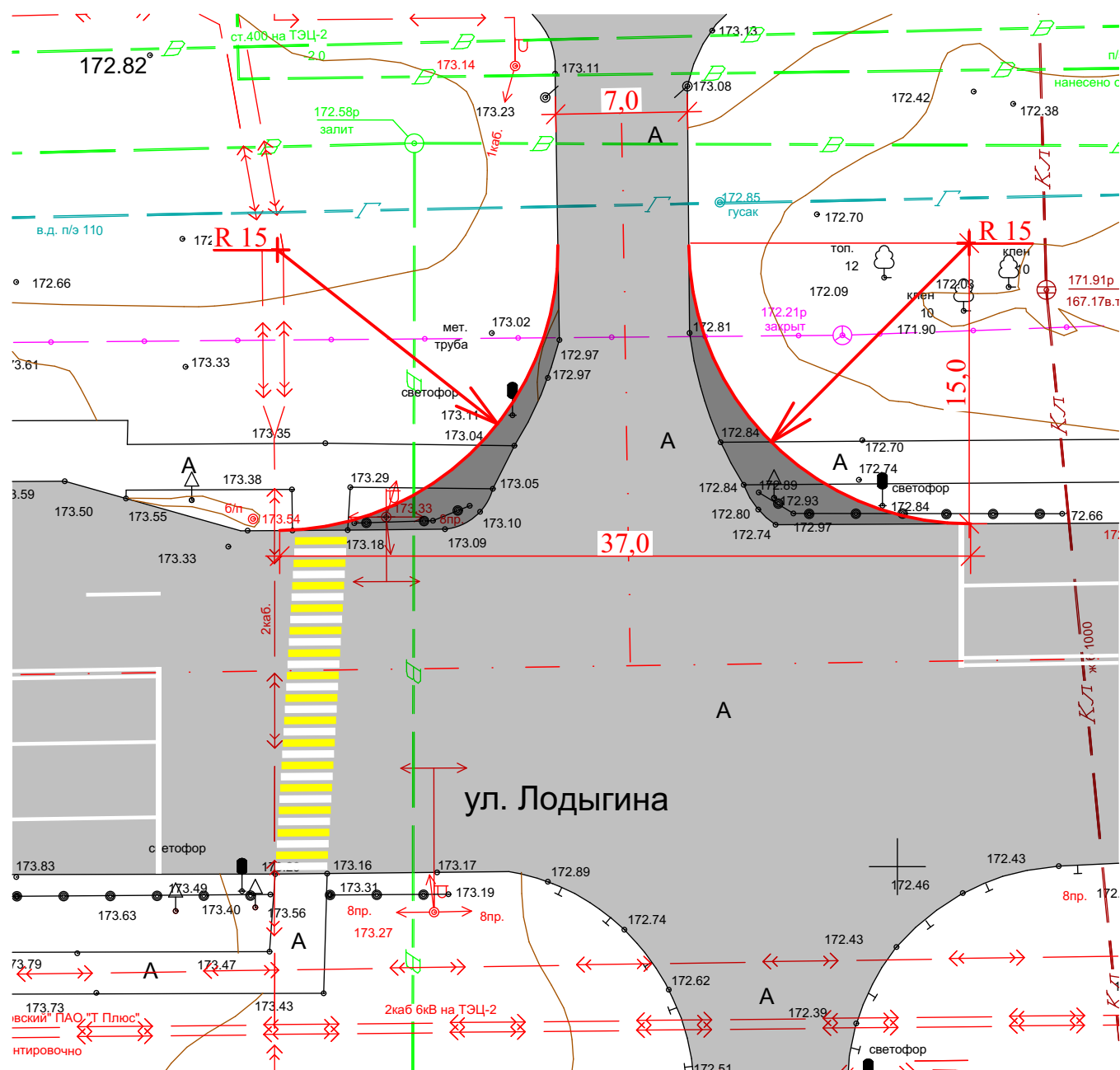


Обмерный чертеж примыкания





Чертеж приведения существующего примыкания к нормативным параметрам



### Условные обозначения

- |  |  |
|--|--|
|  | Уширение на примыкании для доведения до нормативного параметра |
|  | Существующее асфальтовое покрытие автомобильной дороги         |

Примечание:

После приведения существующего примыкания к нормативным параметрам необходимо выполнить переустройство существующих светофорного объекта, опоры электроосвещения, дорожных знаков и пешеходного ограждения и восстановления разметки.